****

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM**

**2021–2027**

**SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE**

**PŘÍLOHA 1**

**METODICKÉ LISTY INDIKÁTORŮ**

21. výzva irop - SILNICE II. TŘÍDY NA PRIORITNÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ SÍTI - SC 3.1 (MRR)

22. výzva irop - SILNICE II. TŘÍDY NA PRIORITNÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ SÍTI - SC 3.1 (PR)

VERZE 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **722 002 - Délka nových nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T** | |
| Specifický cíl programu | Měrná jednotka | Typ indikátoru |
| IROP 3.1 | Km | výstup |

# Definice indikátoru

Celková délka nově postavených nebo modernizovaných úseků silnic jiných než v rámci TEN-T. Modernizace se týkají změn kapacity a kvality, které by vedly k změně klasifikace silnice podle národních definic (tzn. k vyšší).

Silnice jsou obecně obousměrné (alespoň jeden pruh v každém směru). Délka silnice se měří jako délka obousměrné silnice (kilometry pruhů se neuvádějí).

Délka nově vybudovaných silnic se měří, když: a) dosud žádná silnice neexistovala, b) v důsledku dokončení projektu je kapacita a kvalita dříve existující státní/místní/vedlejší silnice (nikoli v síti TEN-T) modernizována tak, že dosahuje vyšší klasifikace (např. státní silnice nebo ekvivalent).

# Upřesňující informace

Indikátor je povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující výstavbu nových úseků silnic II. třídy (obchvatů, přeložek), rekonstrukci/modernizaci úseků pozemních komunikací nižší třídy nebo kategorie, jejichž zatřídění nebo kategorizace bude díky projektu změněna na silnici II. třídy, a výstavbu mostů v nových trasách úseků silnic II. třídy.

* Podkladem pro stanovení cílové hodnoty indikátoru na úrovni projektu je zejména odpovídající projektová dokumentace stavby řešené silnice II. třídy.
* Pokud projekt zahrnuje jak vznik nového úseku silnice II. třídy, tak rekonstrukci nebo modernizaci stávajícího úseku silnice II. třídy, pro nový úsek silnice II. třídy se použije indikátor 722 002 a pro rekonstruovaný nebo modernizovaný úsek silnice II. třídy indikátor 723 002. Pokud projekt zahrnuje výstavbu mostu ve stávající trase úseku silnice II. třídy, délka silnice II. třídy na mostě je součástí indikátoru 723 002.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka prvků doplňkové infrastruktury ani vyvolaných investic.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka napojení vozovky realizované silnice II. třídy na vozovku navazujícího úseku silnice II. třídy.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku nové silnice II. třídy financovaného zcela z nezpůsobilých výdajů projektu ani délka pozemních komunikací jakékoliv jiné třídy nebo kategorie.

**UPOZORNĚNÍ:**

Hodnoty indikátoru jsou stanoveny a vykazovány s přesností na 3 desetinná místa.

**postup vykazování**

**Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

**Cílová hodnota:** Délka nově vzniklých úseků silnic II. třídy, které se žadatel zavazuje vybudovat a které stanoví dle pokynů a výpočtů uvedených níže. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu. **Žadatel ve studii proveditelnosti uvede způsob výpočtu takovým způsobem, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit z podkladů uvedených níže.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje naplnit k datu ukončení realizace projektu a od tohoto okamžiku udržet až do konce udržitelnosti projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum plánovaného ukončení realizace projektu. Toto datum se považuje za **Rozhodné datum** pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným.

**Dosažená hodnota:** Délka nově vzniklých úseků silnic II. třídy, které byly v rámci projektu skutečně vybudovány. Hodnotu je nutné poprvé vykázat nejpozději k Rozhodnému datu, tedy k datu ukončení realizace projektu v Závěrečné zprávě o realizaci projektu. Tímto projekt prokazuje **naplnění** stanovené hodnoty svojí realizací.

Dosažená hodnota vykazovaná po Rozhodném datu se již váže **k udržování výstupu projektu** a je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny výše dosažené hodnoty, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

**Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru**

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Fotodokumentace * Doklad o předání a převzetí díla * Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí nebo rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby * Vektorová data osy realizované silnice II. třídy ve formátu ESRI SHP nebo GDB, případně otevřeném formátu DWG nebo DGN, a situační výkres se zakreslenou osou realizované silnice II. třídy minimálně v měřítku katastrální mapy | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Indikátor je dokládán vždy v Závěrečné zprávě o realizaci, 1. ZoU nemá žádné pevně stanovené materiály |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti projektu dojde ke změnám, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti vykázána aktualizovaná hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

**TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru**

Toleranční pásmo **činí mínus 2 %**, počítáno z cílové hodnoty indikátoru. Toto pásmo je pevně navázáno na cílovou hodnotu naplňovanou k Rozhodnému datu, ale platí dohromady pro období realizace i udržitelnosti[[1]](#footnote-1). Překročení stanovené cílové hodnoty není sankcionováno.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou k nenaplnění cílové hodnoty indikátoru ve stanovené toleranci, **je možné** ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní nutnost změny cílové hodnoty indikátoru a navrhne úpravy projektu, které **poměrově** zohlední změnu hodnoty, například snížením přímých výdajů projektu vážících se na daný výstup. V takovém případě bude možné tuto žádost posoudit, a rozhodnout, zda lze cílovou hodnotu snížit.

Když tak příjemce neučiní, zůstává cílová hodnota platná v nezměněné výši, a pokud vykázaná dosažená hodnota bude pod stanovenou tolerancí, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již nelze cílovou hodnotu upravit a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu. Pokud bude v období udržitelnosti (po Rozhodném datu) vykázaná dosažená hodnota pod stanovenou tolerancí, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výše a typ sankce aplikované při neudržení cílové hodnoty indikátoru, a to poměrově, vztaženo k délce období udržitelnosti, době neplnění a výši neplnění.

**Pokyny pro Výpočet**

Hodnoty jsou součtem délek řešených úseků vyjádřených v kilometrech s přesností na 3 desetinná místa (tj. na metry).

Délka projektem řešeného úseku silnice II. třídy vstupující do cílové (a dosažené) hodnoty indikátoru se měří v ose silnice. Pokud je řešen úsek až k hranici silnice II. třídy s jinou pozemní komunikací podle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (případně s jinou silnicí II. třídy), lze do hodnoty indikátoru započítat délku osy silnice II. třídy až do příslušného uzlového bodu. Pokud je do projektu zahrnut jeden pás směrově rozdělené silnice II. třídy, započítá se do hodnoty indikátoru polovina délky osy tohoto jízdního pásu. Pokud je součástí nového úseku silnice II. třídy okružní křižovatka, vstupuje do hodnoty indikátoru délka průběžné osy silnice II. třídy. V případě výstavby mostu v nové trase úseku silnice II. třídy vstupuje do hodnoty indikátoru délka silnice II. třídy na mostě.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **723 002 - Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T** | |
| **Specifický cíl programu** | **Měrná jednotka** | **Typ indikátoru** |
| **IROP 3.1** | **Km** | **výstup** |

***Definice indikátoru***

Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných úseků silnic mimo TEN-T v důsledku podporovaných projektů. Intervence by mohly zahrnovat stavební práce, jako je přestavba, úprava povrchu, vyrovnání atd.

Silnice jsou obecně obousměrné (alespoň jeden pruh v každém směru). Délka silnice se měří jako délka obousměrné silnice (kilometry pruhů se neuvádějí).

Ukazatel nezahrnuje intervence do systémů řízení provozu (které jsou zahrnuty v RCO109 mimo TEN-T). Kromě toho je vyloučena údržba a opravy (např. opravy silnic, značení silnic).

***Upřesňující informace***

Indikátor je k výběru a naplnění pro projekty zahrnující rekonstrukci nebo modernizaci úseků silnic II. třídy a technické zhodnocení nebo výstavbu mostů ve stávajících trasách úseků silnic II. třídy.

* Podkladem pro stanovení cílové hodnoty indikátoru na úrovni projektu je zejména odpovídající projektová dokumentace stavby řešené silnice II. třídy.
* Pokud projekt zahrnuje jak rekonstrukci nebo modernizaci stávajícího úseku silnice II. třídy, tak vznik nového úseku silnice II. třídy, pro rekonstruovaný nebo modernizovaný úsek silnice II. třídy se použije indikátor 723 002 a pro nový úsek silnice II. třídy indikátor 722 002. Pokud projekt zahrnuje výstavbu mostu v nové trase úseku silnice II. třídy, délka silnice II. třídy na mostě je součástí indikátoru 722 002.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka prvků doplňkové infrastruktury ani vyvolaných investic.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka napojení vozovky realizované silnice II. třídy na vozovku navazujícího úseku silnice II. třídy.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka úseku rekonstruované nebo modernizované silnice II. třídy financovaného zcela z nezpůsobilých výdajů projektu ani délka pozemních komunikací jakékoliv jiné třídy nebo kategorie.

**UPOZORNĚNÍ:**

Hodnoty indikátoru jsou stanoveny a vykazovány s přesností na 3 desetinná místa.

***postup vykazování***

**Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

**Cílová hodnota:** Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných úseků silnic II. třídy, které se žadatel zavazuje zrekonstruovat nebo zmodernizovat. Žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu. **Žadatel ve studii proveditelnosti uvede způsob výpočtu takovým způsobem, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit z podkladů uvedených níže.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje naplnit k datu ukončení realizace projektu a od tohoto okamžiku udržet až do konce udržitelnosti projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum plánovaného ukončení realizace projektu. Toto datum se považuje za **Rozhodné datum** pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným.

**Dosažená hodnota:** Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných úseků silnic II. třídy, které byly v rámci projektu skutečně zrekonstruovány nebo zmodernizovány. Hodnotu je nutné poprvé vykázat nejpozději k Rozhodnému datu, tedy k datu ukončení realizace projektu v Závěrečné zprávě o realizaci projektu. Tímto projekt prokazuje naplnění stanovené hodnoty svojí realizací.

Dosažená hodnota vykazovaná po Rozhodném datu se již váže k udržování výstupu projektu a je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny výše dosažené hodnoty, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

***Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru***

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Fotodokumentace * Doklad o předání a převzetí díla * Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí nebo rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby * Vektorová data osy realizované silnice II. třídy ve formátu ESRI SHP nebo GDB, případně otevřeném formátu DWG nebo DGN, a situační výkres se zakreslenou osou realizované silnice II. třídy minimálně v měřítku katastrální mapy | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Indikátor je dokládán vždy v Závěrečné zprávě o realizaci, 1. ZoU nemá žádné pevně stanovené materiály |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti projektu dojde ke změnám, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti vykázána aktualizovaná hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

***TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru***

Toleranční pásmo činí mínus 2 %, počítáno z cílové hodnoty indikátoru. Toto pásmo je pevně navázáno na cílovou hodnotu naplňovanou k Rozhodnému datu, ale platí dohromady pro období realizace i udržitelnosti. Překročení stanovené cílové hodnoty není sankcionováno.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou k nenaplnění cílové hodnoty indikátoru ve stanovené toleranci, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní nutnost změny cílové hodnoty indikátoru a navrhne úpravy projektu, které poměrově zohlední změnu hodnoty, například snížením přímých výdajů projektu vážících se na daný výstup. V takovém případě bude možné tuto žádost posoudit a rozhodnout, zda lze cílovou hodnotu snížit.

Když tak příjemce neučiní, zůstává cílová hodnota platná v nezměněné výši. Pokud vykázaná dosažená hodnota bude pod stanovenou tolerancí, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již nelze cílovou hodnotu upravit a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu. Pokud bude v období udržitelnosti (po Rozhodném datu) vykázaná dosažená hodnota pod stanovenou tolerancí, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výše a typ sankce aplikované při neudržení cílové hodnoty indikátoru, a to poměrově, vztaženo k délce období udržitelnosti, době neplnění a výši neplnění.

***POKYNY PRO VÝPOČET***

Hodnoty jsou součtem délek řešených úseků vyjádřených v kilometrech s přesností na 3 desetinná místa (tj. na metry).

Délka projektem řešeného úseku silnice II. třídy vstupující do cílové (a dosažené) hodnoty indikátoru se měří v ose silnice. Pokud je řešen úsek až k hranici silnice II. třídy s jinou pozemní komunikací (případně s jinou silnicí II. třídy) podle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, lze do hodnoty indikátoru započítat délku osy silnice II. třídy až do příslušného uzlového bodu. Pokud je do projektu zahrnut jeden pás směrově rozdělené silnice II. třídy, započítá se do hodnoty indikátoru polovina délky osy tohoto jízdního pásu. V případě rekonstrukce nebo modernizace uzlového bodu na silnici II. třídy v podobě okružní křižovatky vstupuje do hodnoty indikátoru délka průběžné osy silnice II. třídy. V případě technického zhodnocení nebo výstavby mostu ve stávající trase úseku silnice II. třídy vstupuje do hodnoty indikátoru délka silnice II. třídy na mostě.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **723 061 - Počet nových nebo stavebně upravených mostů na silniční síti** | |
| **Specifický cíl programu** | **Měrná jednotka** | **Typ indikátoru** |
| **IROP 3.1** | **mosty** | **výstup** |

***Definice indikátoru***

Indikátor měří počet nových nebo stavebně upravených mostů na silniční síti

***Upřesňující informace***

Indikátor je povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující technické zhodnocení nebo výstavbu mostů v nových i stávajících trasách úseků silnic II. třídy.

* Podkladem pro stanovení cílové hodnoty indikátoru na úrovni projektu je zejména odpovídající projektová dokumentace stavby řešené silnice II. třídy.
* Počet mostů je prostý počet samostatných mostních objektů převádějících silnici II. třídy.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítávají vyvolané investice ani nové nebo technicky zhodnocené mosty financované zcela z nezpůsobilých výdajů projektu.

***postup vykazování***

**Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

**Cílová hodnota:** Plánovaný počet mostů v úsecích silnic II. třídy, které se žadatel zavazuje nově postavit nebo technicky zhodnotit. **Žadatel ve studii proveditelnosti uvede způsob výpočtu takovým způsobem, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje naplnit k datu ukončení realizace projektu a od tohoto okamžiku udržet až do konce udržitelnosti projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum plánovaného ukončení realizace projektu. Datum se považuje za Rozhodné datum pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným.

**Dosažená hodnota:** Počet mostů v úsecích silnic II. třídy, které byly v rámci projektu skutečně nově postaveny nebo technicky zhodnoceny. Hodnotu je nutné poprvé vykázat nejpozději k Rozhodnému datu, tedy k datu ukončení realizace projektu v Závěrečné zprávě o realizaci projektu. Tímto projekt prokazuje naplnění stanovené hodnoty svojí realizací.

Dosažená hodnota vykazovaná po Rozhodném datu se již váže k udržování výstupu projektu a je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny výše dosažené hodnoty, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

***Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru***

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Fotodokumentace * Doklad o předání a převzetí díla * Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, nebo rozhodnutí o povolení zkušebního provozu, nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Indikátor je dokládám vždy v Závěrečné zprávě o realizaci, 1. ZoU nemá žádné pevně stanovené materiály |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti projektu dojde ke změnám, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti vykázána aktualizovaná hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

***TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru***

Není stanoveno žádné toleranční pásmo, pokud není dosažena cílová hodnota, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí. Překročení stanovené cílové hodnoty není sankcionováno.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou k nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní nutnost změny cílové hodnoty indikátoru a navrhne úpravy projektu, které poměrově zohlední změnu hodnoty, například snížením přímých výdajů projektu vážících se na daný výstup. V takovém případě bude možné tuto žádost posoudit a rozhodnout, zda lze cílovou hodnotu snížit.

Když tak příjemce neučiní, zůstává cílová hodnota platná v nezměněné výši, a pokud bude vykázaná dosažená hodnota k Rozhodnému datu nižší než hodnota cílová, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výš a typ sankce aplikované při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již **nelze cílovou hodnotu upravit** a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu. Pokud bude v období udržitelnosti (po Rozhodném datu) vykázaná dosažená hodnota nižší než hodnota cílová, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výše a typ sankce aplikované při neudržení cílové hodnoty indikátoru a to poměrově, vztaženo k délce období udržitelnosti projektu, době neplnění a výši neplnění.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **723 112 - Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře** | |
| **Specifický cíl programu** | **Měrná jednotka** | **Typ indikátoru** |
| **IROP 3.1** | **osobodny/rok** | **výsledek** |

***Definice indikátoru***

Celková úspora času pro dopravu na silniční infrastruktuře vylepšené díky podpořeným projektům. Dosaženou hodnotu je třeba odhadnout ex post po dobu jednoho roku po ukončení intervence.

***Upřesňující informace***

Indikátor je povinný k výběru pro projekty zahrnující výstavbu nových úseků silnic II. třídy (obchvatů, přeložek), rekonstrukci/modernizaci úseků pozemních komunikací nižší třídy nebo kategorie, jejichž zatřídění nebo kategorizace bude díky projektu změněna na silnici II. třídy, výstavbu mostů v nových trasách úseků silnic II. třídy, a rekonstrukci nebo modernizaci úseků silnic II. třídy, která spočívá ve změně počtu jízdních pruhů nebo optimalizaci trasy uceleného úseku komunikace.

Hodnota je vykazována s přesností na 3 desetinná místa a je stanovena dle pokynů dále v tomto ML.

***postup vykazování***

**Výchozí hodnota: Nulová**. Jako datum výchozí hodnoty žadatel vyplní datum podání žádosti o podporu.

**Cílová hodnota:** Plánované časové úspory cestujících díky lepší silniční infrastruktuře v podobě rekonstruované, modernizované nebo nově postavené silnice II. třídy za období 1. roku udržitelnosti projektu. **Žadatel ve studii proveditelnosti uvede způsob výpočtu takovým způsobem, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje vykázat k datu konce 1. roku udržitelnosti projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum konce 1. roku udržitelnosti projektu. Protože žadateli není v okamžiku podání žádosti známo, kdy nastane přesné datum konce 1. roku udržitelnosti, bude datum na projektu orientačně stanoveno jako plánované ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců, což jinak neovlivňuje povinnost příjemce hodnotu vykázat za 12 měsíců 1. roku udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným. Po ukončení realizace projektu již příjemce orientační datum cílové hodnoty neupravuje.

**Dosažená hodnota:** Skutečné časové úspory cestujících díky lepší silniční infrastruktuře v podobě rekonstruované, modernizované nebo nově postavené silnice II. třídy za období 1. roku udržitelnosti projektu. Hodnotu je nutné poprvé vykázat nejpozději v 1. Zprávě o udržitelnosti projektu ke skutečnému datu, kdy skončil 1. rok udržitelnosti projektu.

Dosažená hodnota je stanovena výpočtově a v dalších letech je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny parametrů řešené silnice II. třídy, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

***Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru***

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Indikátor je dokládán až v 1. ZoU, ZoR nemá žádné pevně stanovené materiály. | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Výpočet dosažené hodnoty indikátoru 723 112 v souladu s metodickým listem a analogicky s výpočtem cílové hodnoty indikátoru 723 112 ve studii proveditelnosti |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti dojde ke změně parametrů řešené silnice II. třídy, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti vykázána aktualizovaná hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

***TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru***

Indikátor není povinný k naplnění – příjemce nemá povinnost cílovou hodnotu naplnit, a proto není plnění indikátoru předmětem sankcí.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou ke změně cílové hodnoty, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní a popíše výpočet změněné cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již **nelze cílovou hodnotu upravit** a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu.

***Návod na Výpočet***

1. Výpočet cílové (a analogicky i dosažené) hodnoty indikátoru je založen na porovnání příslušných údajů platných/odhadovaných pro stávající pozemní komunikaci/komunikace na straně jedné (tzv. nulová varianta) a pro realizovanou silnici II. třídy na straně druhé (tzv. aktivní varianta), a to za období 1. roku udržitelnosti projektu. Za účelem zjednodušení se do výpočtu zahrnuje pouze hlavní trasa pozemní komunikace/komunikací/silnice II. třídy.
2. V jednodušších případech je počáteční i koncový bod dotčené stávající pozemní komunikace (typicky původní silnice II. třídy) a realizované silnice II. třídy totožný. Ve složitějších případech (zejména u některých novostaveb) může dojít k tomu, že se počáteční nebo koncový bod dotčené stávající pozemní komunikace a realizované silnice II. třídy neshoduje, a v aktivní variantě je tedy nutné zahrnout také jiné pozemní komunikace propojující počáteční nebo koncový bod realizované silnice II. třídy s počátečním nebo koncovým bodem stávající pozemní komunikace (typicky původní silnice II. třídy). Dále ve složitějších případech (zejména u obchvatů větších obcí nebo měst) může dojít také k tomu, že mezi počátečním a koncovým bodem realizované silnice II. třídy je současně vedeno několik stávajících pozemních komunikací v různých trasách, a za účelem zjednodušení se tedy jako dotčená stávající pozemní komunikace zvolí pozemní komunikace v nejvíce používané trase (většinou se jedná o nejrychlejší a nejpřímější trasu).
3. Všechny do výpočtu zahrnuté pozemní komunikace je nutné rozdělit na dílčí úseky podle jedinečných odhadovaných budoucích hodnot intenzity dopravy. Každý úsek (v nulové i aktivní variantě) je charakterizován svojí přesnou délkou.
4. Intenzitou dopravy se rozumí roční průměr denních intenzit motorové dopravy (RPDI). Hodnoty RPDI je nutné stanovit na základě sčítání motorové dopravy provedeného na všech úsecích dotčené stávající pozemní komunikace/komunikací před zahájením stavby silnice II. třídy (ideálně v období 1 roku před předpokládaným zahájením stavby silnice II. třídy). Sčítání motorové dopravy se provádí manuálním dopravním průzkumem nebo s využitím dočasných či stálých automatických sčítačů dopravy, vždy v souladu s TP 189. Hodnota RPDI se získá přepočtem z výsledků sčítání dopravy pomocí příslušných přepočtových koeficientů dle TP 189. V případě dostupnosti hodnot RPDI z Celostátního sčítání dopravy 2020 lze jejich využití také akceptovat (a v takovém případě lze také akceptovat hodnoty RPDI na základě dat z budoucího vlastního sčítání motorové dopravy provedeného v souladu s TP 189 za účelem výpočtu dosažené hodnoty indikátoru). Hodnoty RPDI pro rok před předpokládaným zahájením stavby silnice II. třídy je nezbytné převést v čase na odhadované (hypotetické) budoucí hodnoty RPDI pro 1. rok udržitelnosti projektu. Žadatel provede přepočet s použitím libovolné relevantní metody, kterou popíše (např. použití příslušných koeficientů prognózy vývoje intenzit dopravy z celostátního podkladu, koeficientů dle místního dopravního modelu, kvalifikovaného odhadu). Pro vzájemně si odpovídající úseky nulové a aktivní varianty bude ve výpočtu cílové hodnoty indikátoru použita právě tato jedna odhadovaná budoucí hodnota RPDI pro 1. rok udržitelnosti projektu. V případě dostupnosti robustního dopravního modelu ve složitějších případech (zejména u obchvatů větších obcí nebo měst) je vhodnější převzít odhadované budoucí hodnoty RPDI z úseků realizované silnice II. třídy, resp. aktivní varianty, přímo z modelu, a sčítání motorové dopravy na úsecích dotčené stávající pozemní komunikace/komunikací není nutné provádět.
5. Pro všechny úseky je nutné stanovit také průměrné rychlosti dopravního proudu. Průměrné rychlosti dopravního proudu se stanoví na všech úsecích dotčené stávající pozemní komunikace/komunikací na základě pozorování v terénu průzkumem cestovní doby či průzkumem rychlosti na místě s využitím radarových jednotek nebo kombinovaných zařízení s videozáznamem, případně na základě analýzy s využitím online (GIS) nástrojů, a to před zahájením stavby silnice II. třídy (ideálně v období 1 roku před předpokládaným zahájením stavby silnice II. třídy). Vhodnost metody je třeba zvážit také s ohledem na povinnost aplikace stejné metody sběru údajů pro výpočet dosažené hodnoty indikátoru. Získané reprezentativní hodnoty průměrné rychlosti dopravního proudu se použijí přímo ve výpočtu cílové hodnoty indikátoru jako odhadované (hypotetické) budoucí hodnoty průměrné rychlosti dopravního proudu na úsecích dotčené stávající pozemní komunikace/komunikací v 1. roce udržitelnosti projektu. Průměrné rychlosti dopravního proudu na všech úsecích realizované silnice II. třídy, resp. aktivní varianty, v 1. roce udržitelnosti projektu musí žadatel odhadnout na základě relevantní metody, kterou popíše (např. použití nástrojů pro modelování dopravy, kvalifikovaného odhadu). Tyto údaje vstupují do výpočtu cílové hodnoty indikátoru jako odhadované budoucí hodnoty průměrné rychlosti dopravního proudu na úsecích realizované silnice II. třídy, resp. aktivní varianty.
6. Dále je nezbytné stanovit průměrnou obsazenost vozidla, přesněji řečeno průměrnou obsazenost napříč jednotlivými kategoriemi vozidel. V případě obsazenosti vozidel se počítá s tím, že nedochází k její změně, a proto jde o jedinou hodnotu vstupující do výpočtu cílové i dosažené hodnoty indikátoru. Samozřejmě by se mělo jednat o aktuální relevantní údaj. Nejpřesnějším zdrojem jsou průzkumy provedené v místě projektu, rozsáhlejší sběry údajů o poptávce v regionu či odhady na základě hodnot platných pro jiné projekty ze stejné geografické oblasti. Lze vycházet taktéž z národních zdrojů, např. rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb, která stanovuje průměrné míry obsazenosti min. pro osobní automobily a autobusy (pro ostatní relevantní druhy vozidel lze aplikovat jednotně hodnotu 1; všechny hodnoty je pak nutné vztáhnout k intenzitám/objemu jednotlivých druhů motorové dopravy dle provedeného sčítání a vypočítat vážený průměr – průměrnou obsazenost vozidla).
7. Vzorec pro výpočet cílové hodnoty indikátoru v případě, kdy všechny vzájemně si odpovídající úseky nulové a aktivní varianty mají totožný začátek a konec, je následující:

*Uspořené osobodny/rok =*

*[Délkaj b / Rychlostj b] – [Délkaj f / Rychlostj f]) x Obsazenost x RPDIj f x DNY / 24*

kde:

*Délkaj b:*

délka úseku j stávající komunikace v nulové variantě (km)

*Rychlostj b:*

průměrná rychlost dopravního proudu na úseku j stávající komunikace v nulové variantě (km/hod)

*Délkaj f:*

plánovaná délka úseku j realizované silnice II. třídy v aktivní variantě (km)

*Rychlostj f:*

odhadovaná průměrná rychlost na úseku j realizované silnice II. třídy v aktivní variantě (km/hod)

*Obsazenost:*

průměrná obsazenost vozidla (počet osob/vozidlo)

*RPDIj f:*

odhadovaný roční průměr denních intenzit dopravy na úseku j realizované silnice II. třídy v aktivní variantě (počet vozidel/den)

*j: číslo úseku*

*n: počet úseků v každé z variant*

*DNY*: počet dnů v 1. roce udržitelnosti projektu

*b; f: „baseline“; „forecast“*

V ostatních případech je vzorec pro výpočet cílové hodnoty indikátoru následující:

*Uspořené osobodny/rok =*

*(Čas b – Čas f) x Obsazenost x RPDIw f x DNY / 24*

kde:

*Čas b:*

průměrná cestovní doba dopravního proudu na všech úsecích stávající komunikace v nulové var. (hod)

*Čas f:*

odhadovaná průměrná cestovní doba dopravního proudu na všech úsecích realizované silnice II. třídy v aktivní variantě (hod)

*Obsazenost:*

průměrná obsazenost vozidla (počet osob/vozidlo)

*RPDIw f:*

vážený průměr odhadovaných ročních průměrů denních intenzit dopravy na úsecích realizované silnice II. třídy s váhou cestovní doby na úseku v aktivní variantě (počet vozidel/den)

*DNY:* počet dnů v 1. roce udržitelnosti projektu

*b; f*: „baseline“; „forecast“

1. Analogicky vzorec pro výpočet dosažené hodnoty indikátoru v případě, kdy všechny vzájemně si odpovídající úseky nulové a aktivní varianty mají totožný začátek a konec, je následující:

*Uspořené osobodny/rok =*

*[Délkaj b / Rychlostj b] – [Délkaj a / Rychlostj a]) x Obsazenost x RPDIj a x DNY / 24*

kde:

*Délkaj b:*

délka úseku j stávající komunikace v nulové variantě (km)

*Rychlostj b:*

průměrná rychlost dopravního proudu na úseku j stávající komunikace v nulové variantě (km/hod)

*Délkaj a:*

skutečná délka úseku j realizované silnice II. třídy v aktivní variantě (km)

*Rychlostj a:*

skutečná průměrná rychlost na úseku j realizované silnice II. třídy v aktivní variantě (km/hod)

Obsazenost:

průměrná obsazenost vozidla (počet osob/vozidlo)

*RPDIj a:*

skutečný roční průměr denních intenzit dopravy na úseku j realizované silnice II. třídy v aktivní variantě (počet vozidel/den)

j: číslo úseku

n: počet úseků v každé z variant

DNY: počet dnů v 1. roce udržitelnosti projektu

b; a: „baseline“; „achieved“

V ostatních případech je vzorec pro výpočet dosažené hodnoty indikátoru následující:

*Uspořené osobodny/rok =*

*(Čas b – Čas a) x Obsazenost x RPDIw a x DNY / 24*

kde:

*Čas b:*

průměrná cestovní doba dopravního proudu na všech úsecích stávající komunikace v nulové var. (hod)

*Čas a:*

skutečná průměrná cestovní doba dopravního proudu na všech úsecích realizované silnice II. třídy v aktivní variantě (hod)

*Obsazenost:*

průměrná obsazenost vozidla (počet osob/vozidlo)

*RPDIw a:*

vážený průměr skutečných ročních průměrů denních intenzit dopravy na úsecích realizované silnice II. třídy s váhou cestovní doby na úseku v aktivní variantě (počet vozidel/den)

*DNY*: počet dnů v 1. roce udržitelnosti projektu

*b; a:* „baseline“; „achieved“

1. **Vstupní údaje pro výpočet cílové a dosažené hodnoty indikátoru musí žadatel získat a použít podle stejné metody, aby byly obě hodnoty vzájemně porovnatelné.**

1. Například: pokud je tolerance například 20 % z cílové hodnoty 100 ks (=80 ks) a příjemce vykáže k Rozhodnému datu pro naplnění 85 ks, využil z tolerance již ¾ (15 procentních bodů) a v období udržitelnosti může klesnout pouze o dalších 5 % z cílové hodnoty platné k Rozhodnému datu. [↑](#footnote-ref-1)